

## ⑫公開実用新案公報 (U)

昭54—124824

⑤Int. Cl.<sup>2</sup>  
F 02 M 7/12  
F 02 D 33/00  
F 02 M 19/12

識別記号 ⑤日本分類  
51 F 2  
51 E 62

庁内整理番号 ④公開 昭和54年(1979)8月31日  
6941—3G  
6831—3G  
6941—3G

審査請求 未請求

(全 2 頁)

## ⑭内燃機関の空燃比制御装置

⑯実 願 昭53—20358  
⑰出 願 昭53(1978)2月21日  
⑱考 案 者 塩谷敏夫  
浦和市塚本323—34  
同 奈良坂伸  
朝霞市溝沼259—7

## ⑱考 案 者 藤村雄治

武蔵野市吉祥寺北町2—15—15  
—506

⑲出 願 人 本田技研工業株式会社  
東京都渋谷区神宮前6丁目27番  
8号

⑳代 理 人 弁理士 北村欣一 外2名

## ㉑実用新案登録請求の範囲

酸素センサの出力により制御回路を介して燃料バルブ又は空気バルブを直線的に駆動しその開口面積を変化して空燃比を制御するようにしたものである。前記バルブを砲弾形の形状としたことを特徴とする内燃機関の空燃比制御装置。

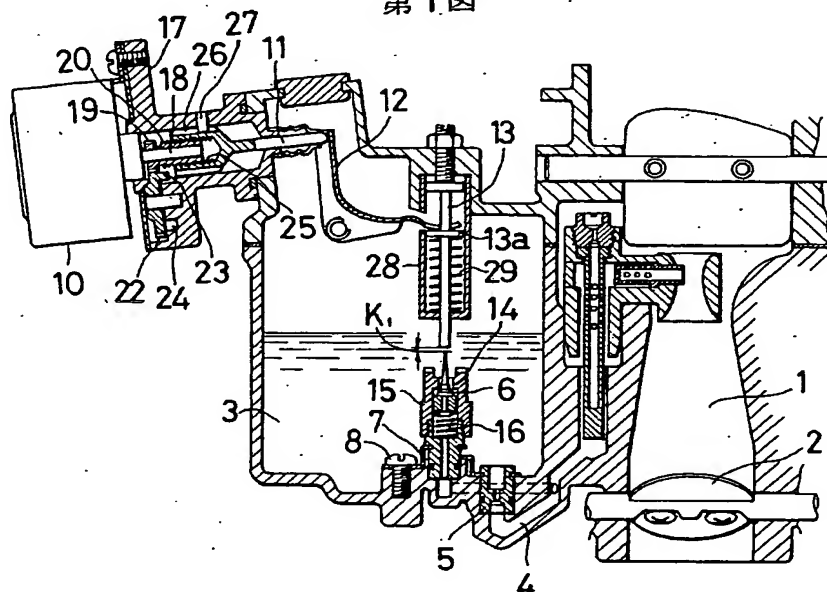
## 図面の簡単な説明

図面は本考案の一実施例を示し、第1図は断面

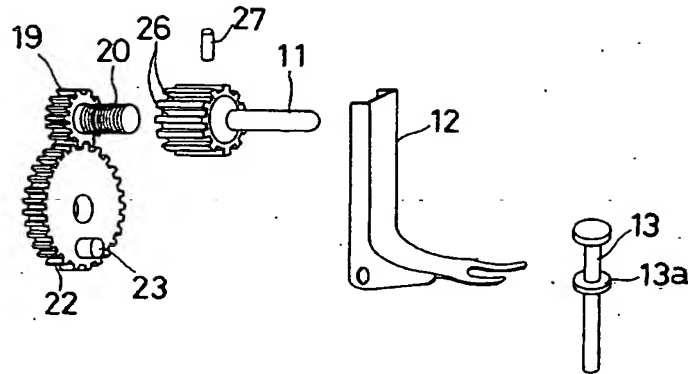
図、第2図は一部分解図、第3図Aはバルブの特性図、第3図Bはバルブの断面図である。

6……コントロールバルブ、10……パルスモータ、11……ブッシュロッド、12……ロツカーアーム、13……コントロールシャフト、14……コントロールジェット、23……突起、24……円弧状溝、27……ピン。

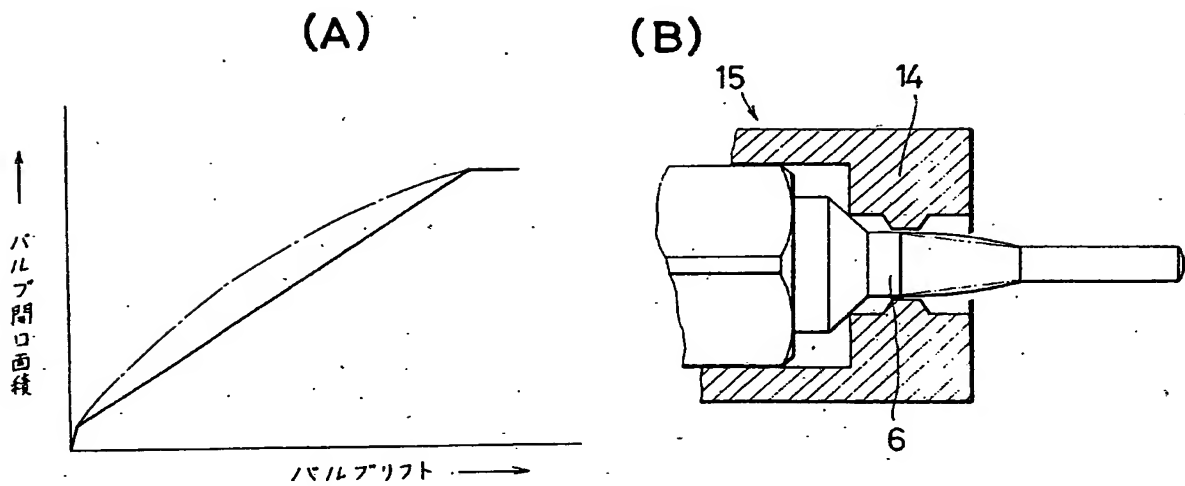
第1図



第 2 図



第 3 図



BEST AVAILABLE COPY